



OSVĚDČENÍ o:
UDĚLENÍ SCHVÁLENÍ
ROZŠÍŘENÍ SCHVÁLENÍ

ODMÍTNUTÍ SCHVÁLENÍ
ODEJMUTÍ SCHVÁLENÍ
UKONČENÍ VÝROBY

COMMUNICATION concerning:

APPROVAL GRANTED

APPROVAL EXTENDED

APPROVAL REFUSED

APPROVAL WITHDRAWN

PRODUCTION DEFINITELY DISCONT.



**zádržného zařízení pro dětské cestující v motorových vozidlech podle Předpisu č. 129
of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles,
pursuant to UN Regulation No. 129.**

Schválení č.:
Approval No.:

E8*129R03/12*15013*02

**1.1 Dopředu / dozadu / bočně směřující zádržné zařízení pro děti
Forward-facing / rearward-facing / lateral-facing child restraint**

**1.2 Integrovaný / neintegrováný
Integral / non-integral**

**1.3 Typ pásu: (pro dospělé) tříbodový pás / (adult) three-point belt
Belt type: (pro dospělé) břšní pás / (adult) lap belt
speciální typ pásu/navíječ / special type belt/retractor**

**1.4 Jiné znaky: souprava sedačky / nárazový štít / přidavné sedadlo
Other features: chair assembly / impact shield / booster seat**

**2. Obchodní název nebo značka:
Trade name or mark:**





Zambo, Zopa, zoalfer, zaracos, ZY (Zippy Safe), 5dot, 4X4, 1st Step, 两只兔子, 适优途

Označení dětského zadržného zařízení výrobcem:

Manufacturer's designation of the Enhanced Child

Restraint System:

3.

Obchodní název:

T007F

Commercial name:

Varianty:

Variants:

T007, UNITY 2 i-Size, Foldiiefix, FLEX

Název výrobce:

N/A

Manufacturer's name:

4.

Název jeho případného zástupce:

If applicable, name of his representative:

5.

N/A

6.

Adresa výrobce:

Manufacturer's address:

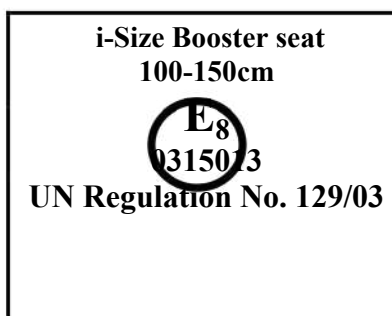
7. Předáno ke schválení dne:
Submitted for approval on: **23 March 2026**
8. Technická zkušebna:
Technical Service conducting approval tests: **E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138 142 21
Praha 4
Czech Republic**
9.  Druh zařízení:
Type of device: **pracující se zpožděním / zrychlením
deceleration / acceleration**
10. Datum protokolu, vydaného touto zkušebnou:
Date of report issued by that Service: **13 April 2026**
11. Číslo protokolu, vydaného touto zkušebnou:
Number of report issued by that Service: **CW207 – 26 – TAC**
12. **SCHVÁLENÍ UDĚLENO / ODMÍTNUTO / ROZŠÍŘENO / ODEJMUTO**
pro používání v rozsahu velikostí 100 až 150 cm pro i-třidu přídatné sedadlo ~~nebo pro použití jako „speciální zadržný prostředek“~~
poloha ve vozidle: **dopředu / dozadu / do boku směřující**
- APPROVAL IS GRANTED / REFUSED / EXTENDED / WITHDRAWN**
for size range 100-150 cm for i-Size Booster seat ~~or for use as a „special needs restraint“~~,
position in vehicle: **forward / rearward / lateral / facing**

Důvody pro rozšíření schválení / Reasons for extension of approval:

- **Přidání obchodních názvů;
Add commercial names;**
- **Aktualizované výkresy;
Updated drawings;**

13. Umístění a druh označení:
Position and nature of the marking: **Nálepka nalepená na zadní straně produktu
Sticker pasted on the back of product**

Provedení schvalovací značky:
Style of approval mark:



14. Místo:
Place: **Praha**

15. Datum:
Date: **Viz digitální podpis
See digital signature**

16. Podpis:
Signature:



Elektronický podpis: 13.5.2026

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Jiří Pošta

Vydán: PostSignum Qualified CA4

Platnost do: 22.12.2026 10:40 +01:00



17. K tomuto osvědčení jsou připojeny následující dokumenty opatřené výše uvedeným číslem schválení:

- a) výkresů, schémat a plánů dětského zádržného zařízení, popřípadě včetně všech navíječů, soupravy sedačky, nárazového štítu, jimiž je vybaveno;
- b) výkresů, schémat a plánů nosné konstrukce vozidla a nosné konstrukce sedadla, jakož i seřizovacího systému a připevňovacího kování, popřípadě včetně zařízení k pohlcování energie, jímž je vybaveno;
- c) fotografií dětského zádržného zařízení a/nebo nosné konstrukce vozidla nebo nosné konstrukce sedadla;
- d) návodů k montáži a používání;
- e) seznam modelů vozidel, pro něž je zádržné zařízení určeno.

The following documents, bearing the approval number shown above, are attached to this communication:

- (a) Drawings, diagrams and plans of the child restraint, including any retractor, chair assembly, impact shield fitted;
- (b) Drawings, diagrams and plans of the vehicle structure and the seat structure, as well as of the adjustment system and the attachments, including any energy absorber fitted;
- (c) Photographs of the child restraint and/or vehicle structure and seat structure;
- (d) Instructions for fitting and use;
- (e) List of vehicle models for which the restraint is intended.

Technical Report No.:

CW207 – 26 – TAC

Regulation:

UN Reg. No. 129.03

Manufacturer:

Type:



1/7



UN/ECE Technical Service No. E8/C and E27/J

**TECHNICAL REPORT
No. CW207 – 26 – TAC**

Test according to UN Regulation No. 129.03

**Uniform provisions concerning the approval of enhanced child restraint system
use on board of motor vehicles
(ECRS)**

UN Regulation No. 129.00 – date of entry into force: 2013-07-09

including all amendments up to and including

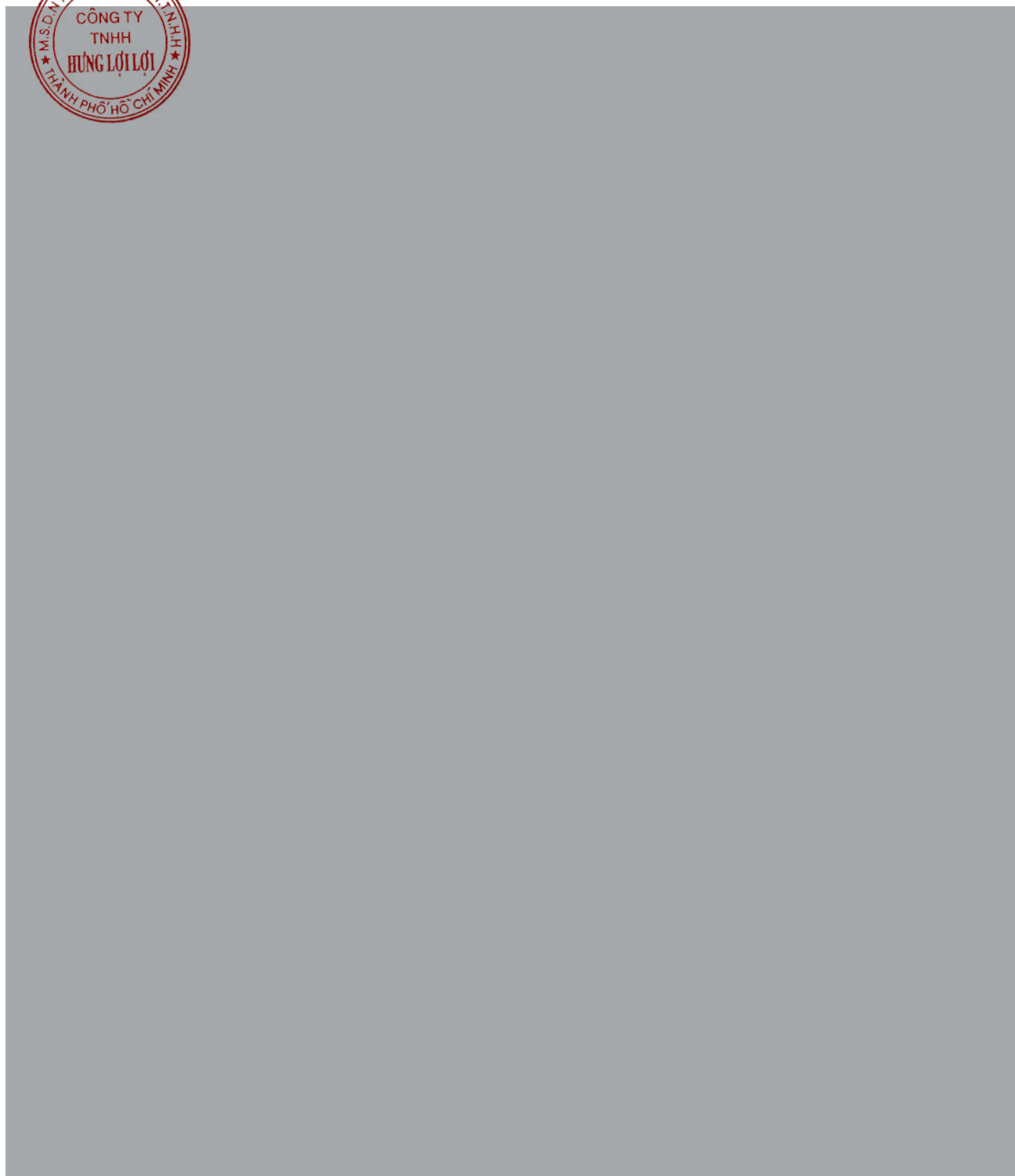
UN Regulation No. 129.03, supplement 12 – date of entry into force: 2026-01-11

Objectives: Document for issue of extension No. 02 of approval No. E8*129R03/10*15013*01

0. Reasons of extension

- Add commercial names;
- Updated drawings

I. Technical data**0.1. Make (trade name of manufacturer):**



XADVENTURE, YOOREE, YOUNG, YOYKO, ZEKIWA, ZOOPER, Zamboo, Zopa,
zoalfer, zaracos, ZY
(Zippy Safe), 5dot, 4X4, 1st Step, 两只兔子, 适优途

0.2.

Type:

T007F





- 0.2.1. Commercial names: T007, UNITY 2 i-Size, Foldiiefix, FLEX
- 0.2.2. Variants: n.a.
- 0.3. Means of identification of type: Letters and digits
- 0.4. Category of vehicle: n.a.
- 0.5. Name and address of manufacturer: [REDACTED]
- 0.8. Address of assembly plant: See 0.5.
- 0.9. Location of the approval mark: Sticker pasted on the back of product
- 0.10. ECRS
- 0.10.1. ECRS category: i-Size booster seat
- 0.10.2. ECRS class: Non-integral
- 0.10.3. Size Range: 100-150cm
- 0.10.4. Maximum occupant mass for Integral ECRS: n.a.
- 0.10.5. ECRS orientation: Forward-facing
- 0.10.6. Anti-rotation device: n.a.
- 0.10.7. Child Restraint Mode: Adult safety-belt
- 0.10.8. Locking-off device type: n.a.
- 0.10.9. Type of retractor: n.a.
- 0.10.10. Belt type: Adult safety-belt
- 0.10.11. Other features: Chair assembly
- 0.10.12. Installation Methods: 100-150cm: Adult safety belt + ISOFIX attachments;
100-150cm: Adult safety belt
- 0.10.13. Backrest positions: Upright, Inclined (position 1-5)

II. Test report

1. Test conditions

- 1.1. Test sample: ECRS of size range 100-150cm, type T007F. For extension tests: Sample No. 1.



Technical Report No.: CW207 – 26 –TAC
 Regulation: UN Reg. No. 129.03
 Manufacturer:
 Type:



- | | | |
|--------|---------------------------------------|--|
| 1.1.1. | Technical data from the manufacturer: | Testing laboratory does not bear any responsibility for possibly incorrect values of dimensions provided by the manufacturer and for test results found out based on these values. |
| 1.2. | Test procedures used: | According to UN Regulation No. 129.03 |
| 1.3. | Measuring and test equipment: | Used equipment fulfill all requirements of the UN Regulation No. 129.03 |
| 1.4. | Worst case evaluation: | N/A, single case - no variant.
This paragraph is required by the Type Approval Authority. |
| 1.5 | Testing conditions: | n.a. |
| 1.6. | Test track or site: | Yangzhou Yougui Testing Service Co., Ltd.
Building 1, No. 113, Xinghua Road, High-tech Industrial Development District, Yangzhou, Jiangsu, China |
| 2. | <u>Test results</u> | Due to the reason of extension stated in item 0., the relative tests listed hereinafter were performed, which is related to this extension. Others, refer to the reports enclosed to base approval and previous extension, previous test results remain still valid. |

Following numbering is according to UN Regulation No. 129.03

- | | | |
|--------|--|---|
| 6.6.4. | Dynamic test | |
| | Type of dynamic test device: | Deceleration |
| | Deceleration curves: | meettherequirements |
| | Position of buckle during the test: | buckleforadult seat |
| | Configuration of Test samples:
(Sample No. 1) | i-Sizebooster seat ECRS, non-integral, forward-facing (100-150cm) |
| | Remarks: | Detailresults of dynamic test see below |

Table 1





Table 1

Testing parameter	Limit	Result
ECRS Class	-	non-integral
ECRS orientation	-	forward-facing
Impact direction	-	frontal
Backrest position	-	inclined
ISOFIX attachments	-	with attachments
Sample No.	-	1
Used dummy	-	Q10
Mass of dummy [kg]	-	36.1
Trolley impact speed [km/h]	48-50	49.1
Trolley Stopping distance [mm]	600-700	665
Trolley max. deceleration [g]	20-28	24.2
Head performance criterion	-	605
Head acceleration 3ms [g]	≤80	56.1
Chest acceleration 3ms [g]	≤55	33.2
Chest deflection [mm]	-	38.2
Upper neck tension force [N]	-	2810
Upper neck flexion moment [Nm]	-	26.9
Abdominal pressure [bar]	L	≤1.2
	R	≤1.2
		≤500
Maximum of head displacement	x [mm] (horizontal)	100
	at time [ms]	815
	z [mm] (vertical)	5
	at time [ms]	no
	no pass DE plane	-
Buckle open force after [N]	no	no
Failure or breakage	45-55	55
Belt force [N]	Shoulder	45-55
	Lap	55

Sample No. 1 fulfilled the dynamic test requirements.

3. Specimen submitted to test on: 2026-03-23

4. Date of test: 2026-03-23

III. Manufacturer's information folder No. 129-T007F-02
26 pages total of 2026-03-23

IV. Other documentation

Graphs

-Deceleration curves of sled test trolley: Page 7



Technical Report No.:
Regulation:
Manufacturer:
Type:

TÜV SÜD Czech s.r.o.
CW207 – 26 – TAC
UN Reg. No. 129.03



6/7



V.

Attachments

No attachments

The results presented above relate to the tested items only and to the sample as provided by the customer.

Measuring and test equipment and test site meet the requirements of the applicable legislation.

This report shall never be reproduced incomplete and without a written permission of the testing laboratory. TÜV SÜD CZECH confidentiality degree: confidential.

A decision rule (in the section Final assessment) without consideration of measurement uncertainties is used for statement of conformity.

VI.

Final assessment

The described sample in tested items

complies

with the requirements of UN Regulation No. 129.03
for issue of extension of approval.

This technical report consists of pages No. 1 to 7.

Test report approved by

Václav Baloun

Report author

Vit Bursik

Officially recognized expert

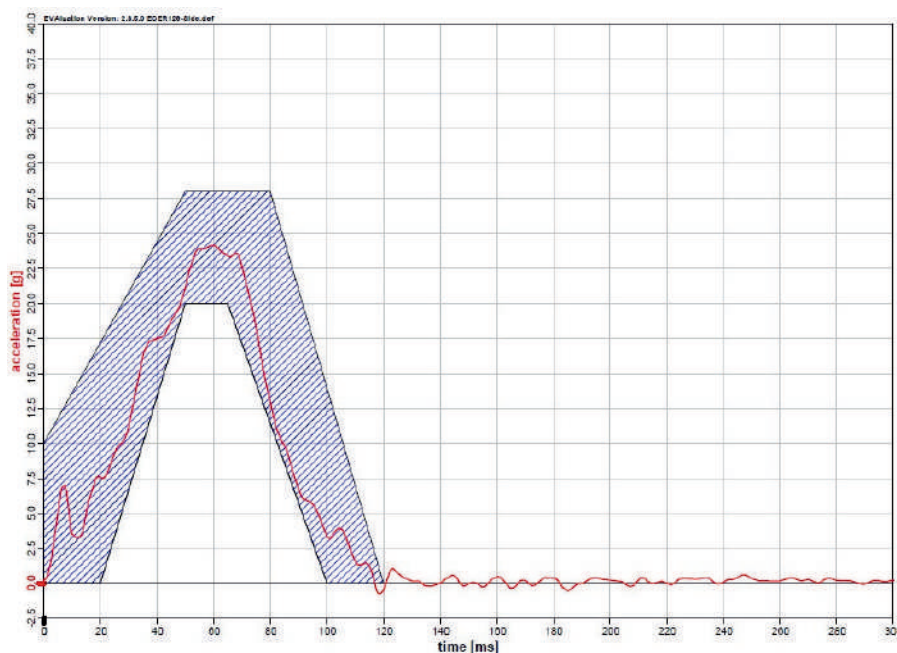
Prague, 2026-04-13





Graphs: Deceleration curves of sled test trolley

- a) Tested sample No. 1, dummy Q10, frontal impact; i-Size booster seat, non-integral, forward facing, inclined.



End of the technical report

