



OSVĚDČENÍ o:

UDĚLENÍ SCHVÁLENÍ
~~ROZŠÍŘENÍ SCHVÁLENÍ~~
~~ODMÍTNUTÍ SCHVÁLENÍ~~
~~ODEJMUTÍ SCHVÁLENÍ~~
~~UKONČENÍ VÝROBY~~

COMMUNICATION concerning
APPROVAL GRANTED

0146

~~APPROVAL EXTENDED~~
~~APPROVAL REFUSED~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONT.~~



zádržného zařízení pro dětské cestující v motorových vozidlech podle Předpisu č. 129
of restraining devices for child occupants of power-driven vehicles,
pursuant to UN Regulation No. 129.

Schválení č.:
Approval No.:

E8*129R04/00*15651*00

1.1 Dopředu (76-150 cm) / **dozadu** (40-105 cm) / ~~bočně směřující~~ **zádržné zařízení pro děti**
Forward-facing (76-150 cm) / **rearward-facing** (40-105 cm) / ~~lateral-facing~~ **child restraint**

1.2 Integrální (40-105 cm) / **neintegrální** (100-150 cm)
Integral (40-105 cm) / **non-integral** (100-150 cm)

1.3 Typ pásu: **(pro dospělé) třibodový pás / (adult) three-point belt**
Belt type: ~~(pro dospělé) břišní pás / (adult) lap belt~~
~~speciální typ pásu/navíječ / special type belt/retractor~~

1.4 Jiné znaky: **souprava sedačky / nárazový štít / přidavné sedadlo**
Other features: **chair assembly / impact shield / booster seat**

2. Obchodní název nebo značka:
Trade name or mark:





YOOREE, YOUNG, YOYKO, ZEKIWA, ZOOPER, Zamboo, Zopa, zoalfer, zaracos, ZY (Zippy Safe), 5dot, 4X4, 1st Step, 两只兔子, 适优途

Označení dětského zádržného zařízení výrobcem:

Manufacturer's designation of the Enhanced Child

Restraint System:

3. Obchodní název: **C021**
Commercial name:
Varianty:
Variants: **N/A**

Název výrobce:

Manufacturer's name: **N/A**

Název jeho případného zástupce:

4. If applicable, name of his representative: **Zhangzhou Lettas Baby Product Co., Ltd.**

5. **N/A**

6. Adresa výrobce:
Manufacturer's address:



7. Předáno ke schválení dne:
Submitted for approval on:

27 September 2024

8. Technická zkušebna:
Technical Service conducting approval tests:

E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Czech Republic

9. Druh zařízení:
Type of device:

pracující se zpožděním / zrychlením
deceleration / acceleration

10. Datum protokolu, vydaného touto zkušebnou:
Date of report issued by that Service:

5 November 2024

11. Číslo protokolu, vydaného touto zkušebnou:
Number of report issued by that Service:

CW384 – 24 – TAC

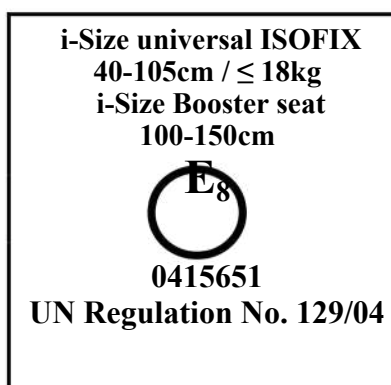
12. **SCHVÁLENÍ UDĚLENO / ODMÍTNUTO / ROZŠÍŘENO / ODEJMUTO**
pro používání v rozsahu velikostí 40 až 105 cm pro i-třidu univerzální ISOFIX a 100 až 150 cm
pro určité vozidlo přídavné sedadlo nebo pro použití jako „speciální zadržný prostředek“
poloha ve vozidle: **dopředu / dozadu / do boku směřující**

APPROVAL IS GRANTED / REFUSED / EXTENDED / WITHDRAWN
for size range 40 to 105 cm for i-Size universal ISOFIX and 100-150 cm for i-Size Booster seat
or for use as a „special needs restraint“,
position in vehicle: **forward / rearward / lateral / facing**

13. Umístění a druh označení:
Position and nature of the marking:

Štítek nalepený na zadní straně produktu
Sticker pasted on the back of product

Provedení schvalovací značky:
Style of approval mark:



14. Místo: Praha
Place:

15. Datum: Viz digitální podpis
Date: See digital signature

16. Podpis
Signature



Elektronický podpis: 6.1.2025
Certifikát autor podpisu:

Jméno: Mgr. Pavol Baran
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 21.7.2027 09:33 +02:00

17. K tomuto osvědčení jsou připojeny následující dokumenty opatřené výše uvedeným číslem schválení:
- a) výkresů, schémat a plánů dětského zádržného zařízení, popřípadě včetně všech navíječů, soupravy sedačky, nárazového štítu, jimiž je vybaveno;
 - b) výkresů, schémat a plánů nosné konstrukce vozidla a nosné konstrukce sedadla, jakož i seřizovacího systému a připevňovacího kování, popřípadě včetně zařízení k pohlcování energie, jímž je vybaveno;
 - c) fotografií dětského zádržného zařízení a/nebo nosné konstrukce vozidla nebo nosné konstrukce sedadla;
 - d) návodů k montáži a používání;
 - e) seznam modelů vozidel, pro něž je zádržné zařízení určeno.

The following documents, bearing the approval number shown above, are attached to this communication:

- (a) Drawings, diagrams and plans of the child restraint, including any retractor, chair assembly, impact shield fitted;
- (b) Drawings, diagrams and plans of the vehicle structure and the seat structure, as well as of the adjustment system and the attachments, including any energy absorber fitted;
- (c) Photographs of the child restraint and/or vehicle structure and seat structure;
- (d) Instructions for fitting and use;
- (e) List of vehicle models for which the restraint is intended.

Technical Report No.:
Regulation:
Manufacturer:
Type:

CW384 – 24 – TAC
UN Reg. No. 129.04



1/45



UN/ECE Technical Service No. E8/C and E27/J

**TECHNICAL REPORT
No. CW384 – 24 – TAC**

Test according to UN Regulation No. 129.04

**Uniform provisions concerning the approval of enhanced child restraint system
use on board of motor vehicles
(ECRS)**

UN Regulation No. 129.00 – date of entry into force: 2013-07-09
including all amendments up to and including
UN Regulation No. 129.04 – date of entry into force: 2024-06-15

Objectives: Document for issue of approval certificate

I. Technical data

0.1 Make (trade name of manufacturer):





Technical Report No.:

CW384 – 24 –TAC

Regulation:

UN Reg. No. 129.04

Manufacturer:

Type:



YOUNG, YOYKO, ZEKIWA, ZOOPER, Zamboo, Zopa, zoalfer, zaracos, ZY (Zippy Safe), 5dot, 4X4, 1st Step, 两只兔子, 适优途

0.2.	Type:	C021
0.2.1.	Commercial name:	n.a.
0.2.2.	Variants:	n.a.



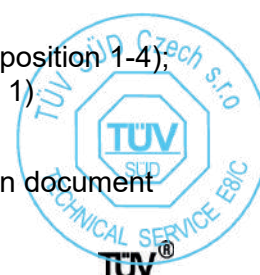


Technical Report No.: CW384 – 24 –TAC
 Regulation: UN Reg. No. 129.04
 Manufacturer: [REDACTED]
 Type: [REDACTED]

3/45



- | | | |
|----------|---|--|
| 0.3. | Means of identification of type: | Letters and digits |
| 0.4. | Category of vehicle: | n.a. |
| 0.5. | Name and address of manufacturer: | <div style="background-color: gray; height: 60px; width: 100%;"></div> |
| 0.8. | Address of assembly plant: | See 0.5. |
| 0.9. | Location of the approval mark: | Sticker pasted on the back of product |
| 0.10. | ECRS | |
| 0.10.1. | ECRS category: | i-Size (40-105cm);
i-Size booster seat (100-150cm) |
| 0.10.2. | ECRS class: | Integral (40-105cm);
Non-integral (100-150cm) |
| 0.10.3. | Size Range: | 40-150cm |
| 0.10.4. | Maximum occupant mass for Integral ECRS: | 18kg |
| 0.10.5. | ECRS orientation: | Rearward-facing (40-105cm);
Forward-facing (76-150cm) |
| 0.10.6. | Anti-rotation device: | Support leg |
| 0.10.7. | Child Restraint Mode: | Harness belt (40-105cm);
Adult safety belt (100-150cm) |
| 0.10.8. | Locking-off device type: | n.a. |
| 0.10.9. | Type of retractor: | n.a. |
| 0.10.10. | Belt type: | adult safety belt |
| 0.10.11. | Other features: | Chair assembly |
| 0.10.12. | Installation Methods: | Rearward-facing,
40-105cm: ISOFIX + Support leg;
Forward-facing,
76-105cm: ISOFIX + Support leg;
100-150cm: Adult safety belt + ISOFIX attachments;
100-150cm: Adult safety belt. Rearward- |
| 0.10.13. | Backrest positions: | facing,
40-105cm: Upright, Inclined (position 5-8);
Forward-facing,
76-105cm: Upright, Inclined (position 1-4);
100-150cm: Upright (position 1) |
| 0.10.14. | Declaration on toxicity in accordance with par.6.3.1.1. of this regulation: | See Appendix 3 of information document |



Technical Report No.: CW384 – 24 –TAC
 Regulation: UN Reg. No. 129.04
 Manufacturer: [REDACTED]
 Type: [REDACTED]

4/45

0.10.15 Declaration on flammability in accordance with par.6.3.1.2. of this regulation:

See Appendix 3 of information document

0.10.16. Instruction for use of ECRS in the vehicle:

See Appendix 2, Appendix 4 and Appendix 5 of information document

II. Test report

1. Test conditions

- 1.1. Test sample: ECRS of size range 40-150cm, type C021. For type approval tests: Samples No. 1 to 43, and relative components; for production qualification tests: PQT-1 to 5.
- 1.1.1 Technical data from the manufacturer: n.a.
- 1.2. Test procedures used: According to UN Regulation No. 129.04
- 1.3. Measuring and test equipment: Used equipment fulfill all requirements of the UN Regulation No. 129.04
- 1.4. Worst case evaluation: N/A, single case - no variant.
This paragraph is required by the Type Approval Authority.
- 1.5 Testing conditions: n.a.
- 1.6. Test track or site: Ego Testing and Certification Co., Ltd.
No. 28, Lufeng East Road, Lujia, Kunshan, Suzhou, Jiangsu, China

2. Test results Following numbering is according to UN Regulation No. 129.04

4. Markings

- 4.1. ECRS is marked of manufacturer's name, initials or trade mark: fulfilled
- 4.2. ECRS is clear and indelible marked with year of production: fulfilled
- 4.3. Orientation, size range, maximum occupant mass, webbing path, and visibility of these marking: fulfilled
- 4.4. ECRS is permanently attached the warning label of "Airbag": fulfilled



- 4.5. ECRS is permanently attached the warning label of no forward-facing for child less than 15 months: fulfilled
- 4.6. The webbing path markings shall be permanently and durably attached and visible: fulfilled
- 4.7. Marking for integral ECRS including ISOFIX connections attachments
- 4.7.1. for i-Size ECRS, the i-Size Logo shall permanently visible: fulfilled
- 4.7.2. for Specific Vehicle ISOFIX ECRS, the ISO ISOFIX logo and user instruction label shall permanently visible: n.a.
- 4.7.3. If ECRS containing modules, approval mark shall be permanently attached on base: n.a.
- 4.7.4. If ECRS containing modules, module mark shall be permanently attached on the module: n.a.
- 4.8. Marking for non-integral ECRS
- 4.8.1. For i-Size booster seat ECRS, the i-Size booster seat user instruction label shall be permanently visible as prescribed in item 4.7.1.: fulfilled
- 4.8.2. for Specific vehicle booster seat ECRS, the Specific vehicle booster seat user instruction label shall permanently visible: n.a.
- 4.8.3. for Universal booster cushion ECRS, the Universal booster cushion ECRS user instruction label shall permanently visible: n.a.
- 4.8.4. for Specific vehicle booster cushion ECRS, the Specific vehicle booster cushion ECRS user instruction label shall permanently visible: n.a.
- 4.8.5. Marking for Booster cushion: n.a.
- 4.9. Marking for ECRS with an impact shield: n.a.

